



In dem hier vorliegenden Buch werden erstmals fast 100 deutsche Seitenwagenhersteller ausführlich vorgestellt. Karl Reese beschreibt die Firmenhistorie und erläutert die unterschiedlichen Modelle mit ihren verschiedenen Bauformen. Neben den großen Marken Steib und Stoye rufen auch die weniger bekannten Marken wie Adka, Anfa, Binder, Dessauer, Ideal, Kali, Stolz, Wünsche u.a. Erinnerungen wach. Seltenes Bildmaterial verbunden mit den fundierten Kenntnissen des Autors machen dieses Buch zu einer unerschöpflichen Fundgrube für Zweiradfreunde. Für den an Technikgeschichte interessierten Gespannliebhaber ist das Buch ein grundlegendes und wichtiges Nachschlagewerk.



ISBN 978-3-935517-60-7

DEUTSCHE SEITENWAGEN 1903-1960

Karl Reese



DEUTSCHE SEITENWAGEN

Karl Reese

VON 1903 BIS 1960



Johann
Kleine-Denkate
Verlag

Impressum

Copyright © by
Johann Kleine Vennekate
Verlag, Lemgo, Germany
www.motorradbuch.de
www.kleine-vennekate.de

1. Auflage 2011

Alle Rechte der Verbreitung
durch Medien jeglicher Art
bleiben dem Verlag vorbehalten,
ebenso die Speicherung in
datenverarbeitende Anlagen
etc. Kopien dürfen nur mit
Genehmigung des Verlages
hergestellt werden.

Lektorat:
Walter Richter

Herstellung:
Salzland Druck GmbH
& KG, 39418 Staßfurt

Layout:
Martina Wessels
MW-Design-Buero.de

Printed in Germany

ISBN 978-3-935517-60-7

Inhalt

Einleitung	5
A	8
Adka.....	8
Ajax.....	10
Ajl.....	10
ANFA.....	12
APS.....	15
Ardie.....	20
Arrow.....	23
Astra.....	23
Ay.....	23
B	24
Binder.....	24
BMW.....	26
B.S.B.....	30
B.S.W.....	30
C	31
Champion.....	31
Condor.....	32
D	33
DE-RAD.....	33
Dessauer.....	37
Diamant.....	41
Diana.....	41
DKW.....	43
E	46
Edith.....	46
EFKA.....	47
Ekamobil.....	49
Elastik.....	49
Elfa.....	50
EMK.....	50
EMWE.....	51
Ero.....	52
Express.....	54
F	56
Falke.....	56
Favorit.....	57
F.L.H.....	60
Fridu.....	62
G	63
Georgi.....	63
GEWO.....	63
Göricke.....	64
H	65
Hardi.....	65
Harli.....	65
Harso.....	65
Haschüt.....	67
Hayward.....	68
Heos.....	68
H.M.W.....	69
Höfer.....	69
H. & R.....	69
HTH.....	70
I	71
Ideal P. Raebel.....	71
Ideal Erna Köhler.....	71
Imperia.....	72
J	74
Jak.....	74
Juwel.....	75
K	80
Kall.....	80
KAMON.....	88
Kondor.....	89
KORA.....	90
Krause.....	91
Krügel.....	91
L	92
Leidmann.....	92
M	93
Mabeco.....	93
Magnet.....	93
Majerski.....	94
MS.....	95
Mozet.....	96
MZ.....	97

N		99	
Neander	99	NSU	101
O		105	
O.D.	105	OWB.....	107
P		109	
Pako	109	Phänomen.....	113
Peka	109	Phönix/R.M.W.....	114
PE-RA	112	Pilot.....	115
P & P		115	
Primus		116	
R		118	
Rex	118	Roland	120
RIKS	119	Royal.....	122
S		129	
Scholze	129	Sport-Meister.....	132
Schwan/Swan.....	129	Sprinter & D.F.G.	132
S. & K.	131	Stoib.....	133
Simmer	131	Stolz.....	140
Stoppa	145	Stoye	147
Stoye	147	Swan-Ajax.....	154
T		156	
Tempo.....	156	Theurer	156
V		157	
Vomo.....	157	Tornax	157
W		158	
Wünsche.....	158		
Z		159	
Zündapp.....	159		
Danksagung und Bildnachweis		168	

Einleitung

Wie kam das Motorrad zum Seitenwagen

Der Gedanke, an ein Fahrrad bzw. Motorrad einen Seitenwagen anzubauen, ist bereits älter als das Motorrad selbst. Es war ein Offizier der Französischen Armee, ein Monsieur Bertoux, der im Jahr 1893 diese Idee hatte. Das war ein Jahr bevor Hildebrand & Wolfmüller ihr Motorrad patentieren ließen und auch auf den Markt brachten. Bertoux hatte zu dieser Zeit wohl noch nichts von dem Motorrad, das von Felix Millet in Paris im Jahr 1889 vorgestellt worden war, gewusst. Seine Vorstellungen bezogen sich lediglich auf ein seitlich am Fahrrad montierbares Fahrwerk mit einem Rad. Eine französische Zeitung hatte ursprünglich einen Wettbewerb hierfür ausgeschrieben. Die Ausschreibung belohnte die beste Lösung für die Mitnahme eines Passagiers

mit Zusatzlast auf einem Fahrrad. Hiervon angeregt, hatte Bertoux den ersten Beiwagen erfunden. Eine ähnliche Idee hatte später, im Jahr 1899, ein O. H. Bartlett in den USA.

Der erste Seitenwagen

Einige Jahre vergingen, bis man einen Seitenwagen auch an ein Motorrad montierte. Im Jahre 1903 bauten die Gebrüder William John und Sidney Charles Graham einen von ihnen ersonnenen Seitenwagen an ein Motorrad und meldeten das Gefährt zum Patent an.

Am 19. September 1903 erhielten sie darauf das französische Patent-Nr.: 331.593. Im gleichen Jahr veröffentlichte der Cartoonist G. Moore in der Zeitschrift »Motor Cycling« vom 7. Januar 1903 Skizzen, auf denen die Vorteile des Beiwagens am Motorrad deutlich herausgestellt wurden.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.
OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION du 29 avril 1903.

X. — Carrosserie.
1. — VOITURES ET VÉLOCIPÈDES.

N° 331.593

Brevet de quinze ans demandé le 29 avril 1903 par MM. William John GRAHAM et Sidney Charles GRAHAM résidant en Angleterre.
Voiturette nouvelle ou perfectionnée pouvant être reliée aux bicyclettes ordinaires et motocyclettes.
Delivré le 1^{er} août 1903; publié le 19 septembre 1903.

La présente invention consiste en une disposition nouvelle ou perfectionnée de liaison pour voiturette permettant son emploi avec une bicyclette ordinaire ou une motocyclette, de telle sorte que ces bicyclettes peuvent être ainsi converties en véhicules permettant le transport d'un second passager dans une position «sociale», c'est-à-dire à côté du cycliste qu'il soit monté sur une bicyclette ordinaire ou sur une motocyclette.

Cette disposition comprend un corps léger ou siège de véhicule monté sur un châssis convenable ayant une roue (ou des roues) et muni de colliers convenables ou autres moyens pour

ment serré par colliers au tube inférieur ou 3e autre élément équivalent du cadre de la bicyclette, les connexions amovibles étant préférentiellement de nature telle qu'elles fournissent un support rigide pour le véhicule, tout en pouvant être rattachées de la bicyclette ou 35 détachées d'elle en quelques minutes.

Aux dessins annexés:
La fig. 1 est une élévation de profil de notre dispositif de véhicule perfectionné pouvant être appliqué au côté d'une bicyclette à moteur, le châssis et le corps du véhicule et les moyens d'attache étant indiqués en traits pleins, tandis que la bicyclette est indiquée en traits pointillés.

[1] Patentschrift-Nr. 331.592.